





El zeppelin «Hindenburg» ha fet explosió...

(Ve de la primera pàgina)

nific de Terguier i del cadet humà. La dissortada fi del «Hindenburg» ha estat feroç, gran, sense el gust heroic, en plena lluita contra els elements descomensats...

Ultra la natura pena profunda a Alemanya per la catàstrofe, les circumstàncies d'aquesta fi inesperada de supervivència serà, naturalment, hauran vingut a incrementar-la, a fer-la més intensa i profunda.

Per a Hitler aquest és un cop terrible. Per a tota l'Alemanya la desgràcia significa un dia de dol nacional.

Apenes-hes-ent, novelles també. Abans que tot, balança en els nostres pits un esperit humà.

El «Hindenburg» condemnava les escombres del que és capaç de fer l'home.

El dirigible L. Z. 129, «Hindenburg», sortí dels tallers de Friedrichshafen, després de tres anys de treballar-hi, el mes de març del 1936. El seu cost havia depassat els 60.000.000 de marcs.

La seva construcció els tècnics en diversitat d'activitats industrials i científiques, es dedicaren intensament a estudiar i investigar les dificultats d'enumerar. Sols diran que en el rami de la metalúrgia hom era metalls especials, de gran resistència i pes lleuger.

Les velles albirats acumulades per l'època en els viatges del «Oral Zeppelin», reverdiren amb la praxia acomplerta pel nou dirigible.

El «Hindenburg» mesurava 248 metres de llarg i els seus anells centrals, de 36 canals, tenien un diàmetre de 45 metres.

La seva capacitat era de 190.000 litres. L'aeronauc anava propulsada per quatre motors de 1.100 cavalls cada un, dels quals a ella pesava, circumstància que allunyava el perill d'un incendi a bord.

La seva capacitat de transport era, en un cas precís, la de dues mil persones.

Atenció, però, que la nau aèria admetia corrents i que els passatgers podien portar un cert pes d'equipatge, admet comptant amb el nombre de tripulants i serveis d'alimentació, el nombre de passatgers, normalment previstos, no arribava al centenar.

Per a donar una idea de les gegantines proporcions del dirigible destruït, apuntarem uns dades d'ordre pràctic, per les quals el lector podrà fer-se'n més fàcilment capaç.

Amb el gas que s'empenyava els dipòsits del dirigible, un fanal de gas cremaria, sense interrupció, per espai de 24.000 dies, això és, 72 anys. La superfície sota del fons de profunditat cobria l'espai de tres nous habitatges per una família regular.

El dirigible havia volat durant 35 hores i 15 minuts i la catàstrofe es produí a les 7 de la tarda. Moltes hores després es trobaven les restes del dirigible.

La línia de víctimes encara no és ombruda exactament, però hom sap que s'han salvat aproximadament la meitat dels passatgers i tripulants de l'aeronau.

HTLER RETORNA A TERRA EN ASSABENTAR-SE DE LA CATASTROFE

Berlín, 7. — S'informa que el canceller Hitler, que estava efectuant un viatge per Bilbao, ha tornat immediatament a terra en tenir notícia, per ràdio, de la catàstrofe del dirigible «Hindenburg».

DETALLS DE COM EDEVINQUE LA CATASTROPE

A bord del «Hindenburg» hi anaven trenta cinc passatgers i vint-i-cinc membres de la tripulació. La catàstrofe s'ha produït en el moment en què l'aeronau es dirigia al sud d'Amèrica. Seguidament s'ha sentit la terrible explosió i ha descomençat volar de flames una successió més tard. La colossal aeronauc quedà i s'estimava a terra envoltat d'un núvol espantós.

El «Hindenburg» semblava d'efectuar el vint-i-un viatge a Amèrica.

Lakehurst (Estats Units), 6. — S'annuncia que tres persones han sortit lliures de la catàstrofe.

Lakehurst, 6. — El dirigible «Hindenburg» havia estat carregat amb hidrògen, per quant la Compañia del zeppelin no havia pogut procurar-ne gas heli en quantitat suficient.

Era el primer viatge que efectuava el dirigible portant com a comandant el capità Probst.

Lakehurst, 6. — Totes les ambulàncies, cotxes particulars i camions de la regió, es dirigiren a la base aèria, per a transportar a les víctimes als hospitals. Es confirma que han pogut salvar-se diverses supervivents.

El zeppelin «von Hindenburg», ja que és el més gran dels dirigibles de l'era, és molt difícil de manejar. Per això, després de diversos viatges de prova, realitzats a l'Àfrica del Sud, i posteriorment a Nova York.

Nova-York, 7. — El dirigible gegant «Hindenburg» havia efectuat una travessa de l'Atlàntic molt penosa per haver hagut de lluitar amb forts temporals d'aigua i vent que no el deixaren fins a la mateixa base de Lakehurst.

Algunes hores després d'haver sobrevolat Nova-York, i quan el dirigible, cansat d'esperar que la pluja cessés, decidí prendre terra, ho va aconseguir amb la sortida de Lakehurst i inicià les maniobres per al despegament a terra, amb un complet equip militar. Quan la nau es trobava a un centenar de metres de terra, s'iniciaren les successives explosions que determinaren la destrucció completa de la magnífica aeronauc.

A Alemanya li queda un sol dirigible, el «Graf Zeppelin», però bé que les drassanes aeromàutiques del Reich treballen en la construcció de dos dirigibles més.

Nova-York, 7. — El «Hindenburg» arribà a les costes dels Estats Units amb dotze hores de retard sobre el que hom havia previst. Després d'haver sobrevolat Nova-York, el comandant decidí romandre sobrevolant l'Estat de Nova Jersey tot esperant que cessés el temporal d'aigua i vent, però en veure que no minyava la tempesta decidí prendre terra, la qual cosa es disposava a fer, en males condicions quan es produïren les explosions que determinaren la destrucció de l'aeronau.

Referent a les causes de la catàstrofe, hom no pot afirmar res en concret, encara que els tècnics creuen que hi hagué una barreja d'hidrogen amb el gas «blau» que utilitzaven els motors del dirigible. La barreja provocà una explosió que determinà un incendi i, en propugnar-se aquest amb gran rapidesa, explotaren els motors de l'aeronau i les flames s'apoderaren de tot l'«Hindenburg», el qual en pocs minuts restà convertit en un pilot de ferros torresis.

El dirigible havia volat durant 35 hores i 15 minuts i la catàstrofe es produí a les 7 de la tarda. Moltes hores després es trobaven les restes del dirigible.

La línia de víctimes encara no és ombruda exactament, però hom sap que s'han salvat aproximadament la meitat dels passatgers i tripulants de l'aeronau.

HTLER RETORNA A TERRA EN ASSABENTAR-SE DE LA CATASTROPE

Berlín, 7. — S'informa que el canceller Hitler, que estava efectuant un viatge per Bilbao, ha tornat immediatament a terra en tenir notícia, per ràdio, de la catàstrofe del dirigible «Hindenburg».

DETALLS DE COM EDEVINQUE LA CATASTROPE

Nova-York, 7. — El dirigible «Hindenburg» havia estat carregat amb hidrògen, per quant la Compañia del zeppelin no havia pogut procurar-ne gas heli en quantitat suficient.

es trobaven allí. Amb tot, minuts després, els mariners nord-americans, amb evident despreu de llurs vides, s'aproparen a les destrosses del dirigible, per tal de prendre part en els treballs de salvament.

Es passatgers i tripulants arribaren no sabem dir si una paraula sobre les causes de la catàstrofe. A les noves d'aquest matí l'estatut oficial donava la nota de 24 morts i desapareguts i 62 de salvats. Entre aquests darrers, figura el comandant Probst, que comandava per primera vegada el dirigible, i el seu assessor, el comandant Lehmann. Ambdós es troben ferits de gravetat.—Cosmos.

NO SHAN POGUT ESTABLIR ENCARA, D'UNA MANERA SEGURA, LES CAUSES QUE PRODUIREN LA CATASTROPE

Lakehurst, 7. — El dirigible «Hindenburg» era a cent metres d'alçada en produir-se la primera explosió. Això explica el fet que l'aeronau pogués sostenir-se en l'aire una moment, és suficient per a explicar una gran part dels tripulants i passatgers tingueren temps d'arribar a terra ferma.

L'explicació més lògica que es dona sobre les causes de la catàstrofe és que es produí una barreja de gas hidrogen de qual es inflat el dirigible, amb el gas especial «blau» (un gas anomenat així), que consumeix els motors de l'aeronau. La barreja, que és molt perillosa, produí la catàstrofe.

No cal dir que, pel fet de no haver estat publicat encara el veredict dels tècnics, circulen nombroses versions, entre elles la del sabotatge. Els tècnics rebutgen aquesta hipòtesi que el dirigible fos atropat per un llamp.

Hom diu també que fou una guisa del motor la que provocà l'explosió de la barreja de gasos.

Des de la seva sortida del port alemany de Francfort del Main, el «Hindenburg» feta 76 hores i 23 minuts que era a l'aire.

Tota la policia de l'Estat de Nova Jersey es mobilitzà i requisà material sanitari. En avions arribaren metges especialistes per tal d'atendre els ferits.

El Govern dels Estats Units ha expressat el seu condol a Hitler i a l'ambaixador d'Alemanya. El President Roosevelt ha dirigit un missatge al poble americà perquè s'incendi el sentiment per la catàstrofe.—Cosmos.

TELEGRAMA DE CONDOLENCES DEL PRESIDENT DE FRANÇA

París, 7. — El President de la República ha tramès un telegrama de condol a Adolf Hitler per la catàstrofe del dirigible «Hindenburg».

Ha estat cedint que les estacions franceses de ràdio observen un minut de silenci, a les 20.30 del dia d'avui, en homenatge a les víctimes de la catàstrofe de l'«Hindenburg».

La línia de víctimes encara no és ombruda exactament, però hom sap que s'han salvat aproximadament la meitat dels passatgers i tripulants de l'aeronau.

HTLER RETORNA A TERRA EN ASSABENTAR-SE DE LA CATASTROPE

Berlín, 7. — S'informa que el canceller Hitler, que estava efectuant un viatge per Bilbao, ha tornat immediatament a terra en tenir notícia, per ràdio, de la catàstrofe del dirigible «Hindenburg».

DETALLS DE COM EDEVINQUE LA CATASTROPE

Nova-York, 7. — El dirigible «Hindenburg» havia estat carregat amb hidrògen, per quant la Compañia del zeppelin no havia pogut procurar-ne gas heli en quantitat suficient.

Després de les darreres operacions de càstig, l'enemic ha desaparegut en alguns sectors de Teix en alguns sectors de Teix. Han estat repel·lits uns altres dels facciosos a les nostres posicions de la carretera de La Corunya.

Madrid, 7. — Ha continuat la tranquil·litat a tota els sectors del front del Centre propers a l'Arzobispado, puix que, encara que en alguns llocs hi hagi hagut activitat no molt intensa, el que es diu acció d'envergadura no ha tingut lloc als sectors de vora la capital de la República.

A la carretera general de la La Corunya els facciosos han atacat en guerrilla alguns de les nostres posicions. Aquesta ataca, en cap moment, no han constituït un seriós perill per a la integritat de les nostres trinxeres i parapets, i els nostres soldats han rebutjat aquestes hostilitats sense gaire treball. Diverses vegades s'han repetit durant el matí d'avui; però els soldats de la República, sempre vigilants, han d'esperat fins a llurs línies han deixat al camp de batalla algunes baixes i material de guerra.

L'Exèrcit popular ha realitzat algunes incursions en terreny enemig pel sector del Jarama. Des de l'alba que es produí aleshores, les nostres forces no havien fet acte de presència al camp rebel, i aquest matí, per diferents sectors, es decidiren a internar-se en terreny enemic i emprovaren el crehent dels invasors després de les últimes baixes.

A la línia del ferrocarril de on els facciosos presentaren alguna resistència a les incursions lleugeres, però aquestes foren realitzades sense cap novetat.

Les forces republicanes també han realitzat algunes accions d'exploració dels voltants de la ja famosa fàbrica d'energia elèctrica volada per les nostres tropes al sector sud del Teix.

L'enemic, en alguns sectors, no s'ha venut per enllà, la qual cosa ha permès als nostres soldats d'ampliar el seu radi d'acció i millorar llurs posicions en alguns sectors.

Les nostres bateries han continuat castigant amb gran eficàcia les posicions enemigues, en les quals han produït estralls, i els rebels s'han vist obligats, en alguns llocs, a reificar llurs posicions.

Un jornal per a les col·lectivitats agràries és un factor revolucionari de més importància que un fusell

També hi ha hagut intens canvi de sector nord de la província de Guasanzara. Des de primeres hores del matí fins després del migdia, els canons de la República han llançat llurs metralls contra els parapets que defensaven determinats sectors que són importants nucs de comunicacions.

Les nostres forces d'infanteria, mentre s'estretaven aquestes canòniques, castigaven severament els flancs de l'exèrcit invasor, al qual causaren algunes baixes.

La nostra aviació ha efectuat vols de reconeixement a tots els sectors del front del Centre i ha bombardat efectiu les posicions enemigues de Sigüenza, Almadrones i Villanueva de Arzobispo, al nord de la província de Guadalupe; algunes, al sud de Teix, i d'altres, al Jarama.

L'aviació facciosa, fins a primeres hores de la tarda, no feu acte de presència a cap dels nostres fronts.—Fébus.

J A SABIEM QUE SUCCEIRIA Un dels vaixells italians que exerceixen el control, ha empatat el «Torres i Bages» en aigües jurisdiccionals catalanes

Tarragona, 7. — Dintre de les aigües jurisdiccionals, el vaixell espanyol «Torres i Bages» ha empatat per un dels vaixells italians que exerceixen el control.

Immediatament ha estat avisada l'aviació i sortiren alguns aparells que ferren fugir el vaixell italià.

El «Torres i Bages» ha entrat al port sense novetat. — Fébus.

Un jornal per a les col·lectivitats agràries és un factor revolucionari de més importància que un fusell

L'aviació rebel bombardeja Zamudio Bermeo

Bilbao, 7. — Ahir sonaren els sirenes a les dues i a les set de la tarda. La primera vegada que tres trimotors que no llançaven projectils. El segon cop, foren dos trimotors de bombardeig i dos trimotors, els quals evolucionaren sobre Zamudio. També hom llançà un gran nombre de bombes.

La nostra aviació ha efectuat vols de reconeixement a tots els sectors del front del Centre i ha bombardat efectiu les posicions enemigues de Sigüenza, Almadrones i Villanueva de Arzobispo, al nord de la província de Guadalupe; algunes, al sud de Teix, i d'altres, al Jarama.

L'aviació facciosa, fins a primeres hores de la tarda, no feu acte de presència a cap dels nostres fronts.—Fébus.

J A SABIEM QUE SUCCEIRIA Un dels vaixells italians que exerceixen el control, ha empatat el «Torres i Bages» en aigües jurisdiccionals catalanes

Tarragona, 7. — Dintre de les aigües jurisdiccionals, el vaixell espanyol «Torres i Bages» ha empatat per un dels vaixells italians que exerceixen el control.

Immediatament ha estat avisada l'aviació i sortiren alguns aparells que ferren fugir el vaixell italià.

El «Torres i Bages» ha entrat al port sense novetat. — Fébus.

A Elejalde ha estat batut un aparell facciós

Bilbao, 7. — El secretari general del Departament de Defensa d'Euzkadi ha manifestat que un total de setze aparells facciosos, en un camp propers al mont Urrumendi.

La facció rebel després de fer esforços per tal d'acostar-se a l'aparell batut, però els no privà el foc constant de la nostra artilleria. A més, després d'una aturada de l'aparell, havia portat les nostres tropes en possessió d'una cota prop de l'aparell, posició de gran importància estratègica.—Fébus.

EL CONSELL DE LA GENERALITAT CONTINUARÀ REUNIR FINS ACONSEGUIR LA PACIFICACIO DELS ESPERITS. MARGARIDA NELKEN VISITA EL PRESIDENT COMPANYS

Ahí al vesper, el Consell de la Generalitat, que segons veiem té un caràcter permanent, va fer assignacions corresponents a la marca regular de les Comunitats.

El Consell, durant tot el dia, va estar en contacte amb les altres autoritats i organismes del Govern.

Les noves que van arribar a la Generalitat ahir a la nit eren optimistes.

Als voltants del País de la Generalitat no es va fer cap dispar durant tota la nit.

EL CONSELLER VIDALLS DIU QUE ES POT DONAR PER ACABADA LA LLUITA FRATRICIDA

Aquest matí, els consellers continuaven al Palau de la Generalitat.

Hi havia, també, els ex-consellers Duroc, Fàbregas, Miró, Comarera, Sbert i Calvet.

El periodista destituit entrevista amb el President Companys, però no ho han aconseguit perquè en aquells moments es trobava molt ocupat.

Les informacions han trobat el conseller de la U. G. T., Vidells, a la Galeria política, que sortia després de presidenciar, i li han preguntat si els podia fer alguna manifestació. El representant de la U. G. T. al Govern provisional de la Generalitat ha dit que, aturatadament, la lluita fratricida ha...

MARGARIDA NELKEN VISITA EL PRESIDENT COMPANYS

Aquest matí, quan Margarida Nelken sortia del despatx presidencial, va ser entrevistada pel conseller Vidells, els periodistes li han preguntat si els podia fer l'entrevista de la seva visita.

Margarida Nelken s'ha limitat a dir que, amb regueta que venia a Barcelona, soluciona el President de la Generalitat, i aquesta vegada també ho ha fet.

No ens podem manifestar cap impressió personal de les línies que hom ha presentat a la nostra visita.

Margarida Nelken ha sortit, i la seva acompanyant ambdós dels periodistes.

Espanya demana al Comitè de Londres que investigui les causes de la destrucció de Guernica

Londres, 7. — L'Àustria Britànica demana que l'Organització d'Estats Units, País Austerri, la Set Britànica i el Comitè de les Nacions Unides, demanada del ministre d'Exteriors espanyol, comanda Del Vero, proposant que es constituïssin una comissió internacional que estudiés una aturada completa sobre el bombardeig i destrucció de Guernica.—Cosmos.

EL PRESIDENT DE LA REPUBLICA A VALENCIA

Aquest matí, en avió, ha sortit cap a València, el President de la República, Manuel Azúa.

Número extraordinari de «Solidaridad Obrera»

A les tres d'aquesta tarda ha estat publicat un número extraordinari del nostre fraternal col·legi «Solidaridad Obrera», amb motiu d'haver cessat la lluita en la completa normalitat. Aquest número ha estat publicat a benefici dels Hospital de Sang.

Al sector de Las Rotas els nostres han avançat notablement

París, 7. — El corresponent de l'Àustria Britànica a Madrid comunica que durant les últimes 24 hores, les nostres forces han efectuat un notable avanç en el sector de Las Rotas.

El nostre avançament ha estat apreciable, amb els nostres soldats, en posicions defensives que les nostres forces rebien havent estat contingudes en arribar davant el formidable entorn de terra i ciment que domina Bilbao i la seva línia. Darrera la línia Ochoa que les forces faccioses han estat castigades amb d'arribar a la línia fins fortificada. A més, una altra molt important a l'est del sector que els nostres consideren la línia de fortificacions de Bilbao com a completament inexpugnable.—Cosmos.

L'enemic, abans que arribés al cinturó de Bilbao, ha estat contingut

Baiona, 7. — L'Oficina Basca de Premsa qualifica de faltes les informacions apresades en les premses internacionals en les quals es diu que les forces rebes havent estat contingudes en arribar davant el formidable entorn de terra i ciment que domina Bilbao i la seva línia. Darrera la línia Ochoa que les forces faccioses han estat castigades amb d'arribar a la línia fins fortificada. A més, una altra molt important a l'est del sector que els nostres consideren la línia de fortificacions de Bilbao com a completament inexpugnable.—Cosmos.

Armes? Naturalment! Però les col·lectivitats de camperols també ens necessiten

