

C. N. T.

BOLETIN

A. I. T.

DEL SINDICATO DE LA INDUSTRIA FABRIL Y TEXTIL DE BADALONA Y SU RADIO

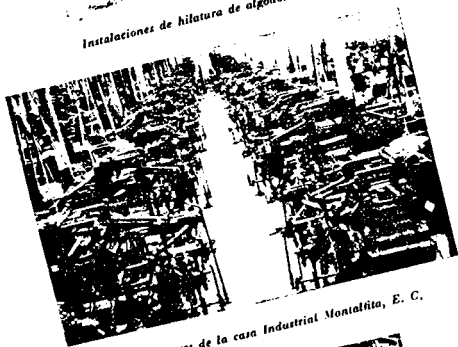
AÑO I

ENERO 1937

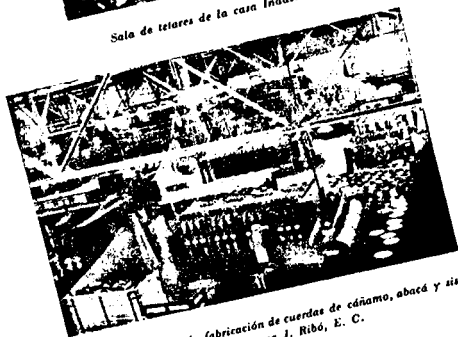
NÚM. 1



Instalaciones de hilatura de algodón. Casa H. de A. Aparicio, E. C.



Sala de telares de la casa Industrial Montalón, E. C.



Instalaciones para la fabricación de cuerdas de cáñamo, abacá y sisal de la casa J. Ribó, E. C.



Instalaciones únicas construídas en España para la fabricación de redes para la pesca. Casa J. Ribó, E. C.

EL PORQUÉ DE LA PUBLICACIÓN DE ESTE BOLETÍN

La importancia de la Industria Fabril y Textil local; el crecido número de afiliados a este Sindicato y la necesidad, sentida desde largo tiempo, de que existiera un nexo de relación entre los que administramos esta Organización y el resto de sus asociados, ha movido a esta Junta Central ir a la publicación de este Boletín, abarcando la misma todos los aspectos de la vida sindical, profesional y de orden técnico.

No pretendemos, al dar vida a esta publicación, realizar una obra extraordinaria, puesto que los medios económicos de que disponemos y el repartimiento gratis de este Boletín no nos lo permitirá. Solamente rogamos a todos los afiliados a este Sindicato se preste atención a los temas e informaciones que en el mismo se publiquen en la seguridad de que, indirectamente, contribuiremos todos juntos a la obra de acercamiento y fusión de voluntades, tan necesarias en estos momentos difíciles para la clase trabajadora en general y muy particularmente, para los que de esta Industria depende su sustento.

LA JUNTA CENTRAL

SINDICATO DE LA INDUSTRIA
FABRIL Y TEXTIL
C. N. T. A. I. T.

La actuación del Comité de Economía y Control de la Industria Fabril y Textil de Badalona

Como consecuencia de la transformación social que se está operando en nuestro país, se procedió a la creación, en esta ciudad de Badalona, de un Comité de Economía y Control de la Industria Fabril y Textil, a objeto de estudiar amplia y detenidamente las medidas que mejor puedan redundar en beneficio de la economía industrial y, por ende, de la colectividad obrera, aconsejando a los organismos pertinentes la adopción de las mismas.

Este Comité, concebido y organizado por la C. N. T., está integrado por compañeros de esta sindical y de la U. G. T., que son las dos que agrupan todos los elementos manuales, técnicos y mercantiles de la industria fabril y textil de la localidad. La treintena de compañeros que lo integran representan, desde el punto de vista técnico, las múltiples ramificaciones de la industria en cuestión y para la mejor eficacia de su actuación el Comité fué dividido en seis Comisiones, cuatro de ellas de carácter técnico, como son las de Cordelería, la de Hilados, la de Tejidos y la de Tintes y Aprestos, y las dos restantes de carácter administrativo, como son la Mercantil y la de Finanzas.

Obra primordial del Comité, para que esas Comisiones pudieran actuar sobre una base firme, fué la de establecer la estadística general de toda la industria textil local. Esta estadística, constituye una exposición detallada y de conjunto de los datos concernientes a la maquinaria empleada, tanto por lo que afecta a sus modalidades como a los años que lleva de servicio; al consumo de materias textiles, de materias colorantes y auxiliares, de productos varios y de fuerza motriz; a los géneros elaborados; a la capacidad de producción de la maquinaria; a las existencias almacenadas; a los mercados consumidores; al crédito de capital; al importe de los salarios; al número de trabajadores empleados y especialidad a que se dedican, etc. Por su composición esta estadística es del todo completa, tanto que bien puede decirse que nunca se había llevado a cabo otra igual en la industria textil de nuestro país.

Es a base de esta estadística, para cuyo establecimiento se ha contado con la colaboración de los comités de control de las fábricas, que el Comité de Economía ha podido desarrollar, con verdadero conocimiento de causa, un trabajo que, por su importancia trascendental, requería la máxima atención: el de dictaminar acerca la conveniencia de la colectivización de las fábricas de la localidad por empresa o por industria. Considerado este problema por las Comisiones, cada una de por sí, se llegó a la conclusión, que el Comité hizo suya, de considerar la colectivización por industria como la más conveniente para el bien de la propia industria y el de la clase trabajadora, y en este sentido el Comité de Economía y Control de la Industria Fabril y Textil

de Badalona se dirigió a la Consejería de Economía de la Generalidad de Cataluña.

Planeada así la trayectoria a seguir el Comité de Economía y Control del que venimos hablando procedió inmediatamente a la realización del proyecto, — naturalmente de una manera hipotética, puesto que el mismo no tiene todavía funciones ejecutivas—y, a tal fin, cada una de las Comisiones técnicas y administrativas en que se divide, procedió al establecimiento de unas hojas de control semanal del movimiento de cada fábrica que han de permitir conocer constantemente y con toda exactitud, la situación, técnica y comercialmente considerada, de las diversas fábricas que en el futuro han de representar una sola gran empresa.

Paralelamente a ello, la Comisión de Finanzas comprendió el estudio, desde el punto de vista administrativo, del organismo central que habrá de regir esa proyectada empresa.

Empero, ese problema de la colectivización por industria, importante de por sí y de responsabilidad suma en cuanto a su realización, se ve dificultado por otro de tan difícil solución como inquietantes son las causas que originan su planteamiento: nos referimos a la escasez de materias primas, escasez que llegará muy en breve a ser falta absoluta, motivando el paro completo de toda la industria textil catalana, sino se consigue del extranjero lana, algodón, lino, las fibras llamadas duras y, también, las hojas de celulosa que son base de la fabricación de los hilos artificiales.

Ante esta apremiante necesidad, la Comisión de Cordelería del Comité de Economía y Control, se impuso la misión de intentar aminorar las consecuencias de la escasez de materias textiles que se importan, con el medio de aprovechar, para la elaboración de hilados y tejidos, el cáñamo que tan favorablemente se produce en el país, ya solo o bien con mezcla de lana o de algodón. También tomó en consideración la posibilidad de poder utilizar otras plantas textiles que, en estado silvestre, igualmente se producen en nuestro país, tales como la retama, de la que, desde los tiempos más remotos, se ha empleado la hilaza para la elaboración, como industria doméstica, de telas toscas; o bien de la pita, que es la planta que suministra la hilaza que bajo la denominación de sisal se emplea, en muy elevada cantidad, para fabricar cuerdas y cordeles.

Efectuados los primeros trabajos encaminados al aprovechamiento de la pita, hubo de desecharse tal intento por cuanto resultaba muy grande la desproporción entre el rendimiento en hilaza y el esfuerzo que había que realizar para lograrla, aparte ello de su calidad inferior. Además, la pita, que se encuentra principalmente en los márgenes de los caminos o como elemento de cercado de huertos, prados o viñedos, si bien se halla

muy diseminada no puede decirse que sea abundante, con lo cual el medio de aprovecharla no significaría una solución inmediata, sino una solución para dentro de los cuatro o cinco años siguientes al de haber procedido a su cultivo racional.

Otro tanto puede decirse de la retama. Aunque esta planta se halla con relativa abundancia en los montes y es de un cultivo más rápido que el de aquella otra, el intento de su aprovechamiento hubo que ser rechazado también por las condiciones onerosas con que habría que efectuarlo, es decir que el pequeño rendimiento en hilaza que se obtiene con relación al volumen de retama que hay que tratar no significa ventaja alguna, desde el punto de vista económico, para la industria textil.

Otra cosa puede decirse en relación al cáñamo. Esta es una planta que se produce fácil y con relativa abundancia, en el país, y es de empleo corriente, en cordelería, como materia textil. El problema de su aprovechamiento para elaborar tejidos consiste, en el momento presente, en el modo de proceder a su manipulación en las máquinas con que cuenta la industria de hilados de algodón y de lana. En este sentido la Comisión de Cordelería del Comité de Economía y Control, fué favorablemente secundada por la de Hilados, y decimos favorablemente porque los trabajos que se llevan realizados en el sentido de su aprovechamiento con mezcla de algodón, lana o pelo, han dado resultados satisfactorios; falta ahora ultimar las pruebas de hilatura de hilos finos de cáñamo solo, que están en curso de realización, para que podamos exponer detalladamente los efectos y consecuencias positivas y definitivas del problema planteado.

Aparte de esta actuación, más visible por su trascendencia, el Comité de Economía y de Control viene realizando silenciosamente otra no menos importante, cual es la que llevan a cabo las Comisiones de Cordelería y de Hilados de facilitar materias primas y otro material a las fábricas de las respectivas ramas; la que realiza la Comisión de Tejidos en el sentido de establecer presupuestos de artículos solicitados; y la efectuada por la Comisión de Tintes para regular los precios de tintura de hilados y tejidos.

Pecaríamos de omisión si antes de terminar esta breve relación de las actividades desarrolladas por el Comité de Economía y Control de la Industria Fabril y Textil de la localidad no hiciésemos mención señalada de la labor efectuada por la Comisión mercantil que, aparte de haber significado en todo momento una preciosa colaboración a las demás Comisiones, se ha interesado por el intercambio de materias primas y géneros manufacturados; ha recabado pedidos de fabricación; ha gestionado la obtención de divisas para la adquisición de materias primas y ha informado y orientado sobre formas posibles de salvar los obstáculos y resolver los problemas que de continuo se plantean en la industria textil.

Tal es la labor que viene realizando el Comité de Economía y Control de la Industria Fabril y Textil de Badalona en pro de los intereses materiales de esta industria y morales de los trabajadores que la integran.

EL COMITÉ DE ECONOMÍA Y CONTROL DE LA
INDUSTRIA FABRIL Y TEXTIL DE BADALONA

A manera de Memoria

Nos encontrábamos a finales del año 1935.

A juzgar por el ambiente que se respiraba, se preveía el próximo fin de muchas cosas que la Historia, mejor que nosotros, juzgará aquellos tiempos y los que le precedieron. Los hombres y las cosas poco valen; los hechos producidos y los propósitos realizados son los únicos a enjuiciar.

Badalona, por aquel entonces y en épocas anteriores, jamás se distinguió por un hondo sentimiento societario. ¿Causas? Múltiples y variadas. Por una parte, la situación de constante intranquilidad a que nos tenía sometidos la burguesía y sus incondicionales servidores y por otra, la estúpida discrepancia de procedimientos entre aquellos camaradas que siempre mantuvieron enhiesta la bandera de la Confederación Nacional del Trabajo, eran los obstáculos, de los mil que existían, donde se estrellaban los más sinceros propósitos de unos cuantos camaradas cargados de buena fé.

Por lo que se refiere a los camaradas militantes de Sindicato, después de la debacle de los años 1933-1934

provocada por la política turnante, se encontraban totalmente desorientados pero no desmoralizados.

Periódicas reuniones, entrevistas sin fin, lograron encajar, juntar en un haz apretado lo que más tarde culminó en lo que llamamos en la actualidad Sindicato de la Industria Fabril y Textil de Badalona y su Radio.

Todavía se recordará por parte de muy buenos y queridos camaradas, algunos ya desaparecidos de entre nosotros, las Asambleas (?) que se celebraban en los montes próximos y donde para nombrar un presidente y un secretario de actas, casi teníamos que hechar mano de los pinos y matorrales que imposibles a nuestra tragedia, asistían a las reuniones.

No era tarea fácil, después de cerca de cuatro años de represión, reorganizar los cuadros de este Sindicato. Las condiciones criminales en que se tenía sometida a la clase trabajadora de la Industria Fabril y Textil de Cataluña y muy particularmente a la de Badalona, era un valladar en el que se estrellaban los esfuerzos de los camaradas militantes

El estallido de la aurora prometedor - mal aprovechada por quién debía - del 16 de Febrero de 1936, sirvió, más bien dicho, obligó a juntarse a todos aquellos que todavía se mostraban desconfiados en la unión interior y al resto de los trabajadores, el despertar y tomar interés por su propia liberación mediante el agrupamiento de fuerzas dentro de los cuadros del Sindicato.

Se reorganizaron las Secciones de Borrás y Boatas y se acopló y reorganizó a la vez. la Sección de Tintoreros, de larga tradición societaria y hasta cierto punto, los únicos sostenedores en los años de desgracia del espíritu de la Confederación Nacional del Trabajo dentro del conjunto de los trabajadores de la Industria.

Se intentó cimentar los pilares de la que más tarde fué Sección Hilados y Tejidos, viniendo a colaborar estrechamente a la obra empezada por aquellos cuatro que nos reuníamos en la montaña, muy buenos y estimados camaradas contramaestres, quienes empezando a sacudirse la tradicional condición de obreros aislados del resto de los problemas de sus demás hermanos los trabajadores de la Industria, vinieron a fortalecer con sus conocimientos técnicos y profesionales la labor de defensa de los intereses de las compañeras tejedoras, mil veces escarnecidas por las apetencias tradicionales de la burguesía del ramo.

Simultáneamente se reorganizó la Sección Cordeleros y Anexos, terminando en poco tiempo esa Sección su cometido, pues al revés de los trabajadores de los hilados y de los tejidos, pronto comprendieron lo que la asociación de voluntarios dentro del Sindicato representaba. Existían los Ribó y otros, cuya tradicional ambición y afán de lucro les obligaba a defenderse de la manera que fuese.

Múltiples y variados problemas se presentaron a resolver en este período de reorganización. Uno de ellos y grave, fué el de la readmisión de seleccionados por conflictos habidos durante la etapa del primer bienio (primera etapa del gobierno de las izquierdas burguesas) y del segundo bienio derechista. Entre ellos, el caso de un obrero encargado de la casa S. Casacuberta (hilados de estambre). En la memoria de todos está la magnífica muestra de solidaridad dada por los trabajadores de dicha casa. A través de dicho conflicto se pudo apreciar la tramoya y la vasta conspiración que ya existía entre el elemento derechista de la localidad y de fuera de la misma. El pacto entre dicho patrono y este Sindicato bien a las claras se manifestaba, puesto que en el mismo se señalaba que el aludido encargado entraría a trabajar el día 20 de Julio (11) de 1936, cuando de sobras sabían quienes aconsejaron al patrono Casacuberta que firmara ese pacto, que el día 19 de dicho mes estallaría el criminal complot contra las libertades del pueblo español que ha de sumir a España en la más espantosa de las miserias que jamás país alguno haya padecido.

Al estallar el movimiento faccioso, tenía este Sindicato muy cerca de 3.000 afiliados, distribuidos entre las Secciones Hilados y Tejidos, Tintoreros y Ramo del Agua, Cordeleros y Anexos y Borrás y Boatas, amplián-

dose más tarde con la creación de la Sección Técnicos, Directivos y Auxiliares, llegándose en la actualidad a controlar muy cerca de 4.300 trabajadores de los 5.750 que componen en su totalidad el censo de la Industria Fabril y Textil de Badalona.

También se agruparon bajo las consignas de la Confederación Nacional del Trabajo, aún que conservando la más absoluta autonomía Sindical, los compañeros Contramaestres afiliados al Sindicato «El Radium».

Una de las preocupaciones de la Junta Central de este Sindicato, al poco de haberse iniciado la guerra civil, fué ir a la recogida entre los trabajadores afiliados a este Sindicato, de todos aquellos elementos susceptibles de ser empleados en vestir y abrigar a las valientes Milicias del Pueblo, que sin nada en las manos, solo con su entusiasmo y abnegación obligaron a retroceder a las mesnadas fascistas que casi ya las teníamos a las puertas de Cataluña.

Más tarde cristalizó nuestro propósito con la creación de una Comisión Pro-Milicias y Hospitales de Sangre, que en lugar a parte, se da amplia información de la labor desarrollada por la misma.

Pero una de las mayores preocupaciones de la Junta Central y de los compañeros militantes, era encauzar dentro del marco de nuestra Industria las conquistas que la Revolución, al poco de iniciarse, entregaba a nuestras manos.

No se podía entregar al buen tuntun lo que sin responsabilidad de ninguna clase, las clases privilegiadas habían abandonado al azar de las circunstancias.

Primero se fué a la creación de los Comités de Control, dándoseles instrucciones concretas para su actuación, que más tarde se verá el resultado de su labor puesto que la obra no está todavía terminada y yéndose a la creación del Comité de Economía y Control de la Industria Fabril y Textil, organismo encargado de coordinar y encauzar la labor de preparación de la futura Colectivización de toda la Industria Textil de la localidad.

No es a nosotros que compete alabar la labor realizada por este Comité; los hechos y sus resultados darán la pauta del esfuerzo realizado por este organismo y sus componentes. Solamente diremos que sin la obra de preparación emprendida por este Comité no hubiera sido posible ir a un plan de realizaciones de acuerdo con los principios que el nuevo orden revolucionario establece.

Esto es a grandes rasgos, compañeras y compañeros, la labor realizada por los que estamos al frente de este Sindicato. Lastima que el espacio no nos permita ser más extensos puesto que tema para ello de sobras hay. Tiempo tendremos para ello y os rogamos seáis indulgentes en el comentario puesto que al impulsar esta obra, que es la obra de todos, solo nos ha guiado una finalidad: servir a los intereses de la clase trabajadora - a la cual pertenecemos - y por la clase trabajadora.

Os saludan

LA JUNTA CENTRAL, JUNTAS DE SECCIÓN
Y LOS MILITANTES DE ESTE SINDICATO

SECCIÓ TÈCNICOS. DIRECTIVOS Y AUXILIARES

Als companys Tècnics, Directius i Auxiliars pertencixents a aquest Sindicat de la Indústria Fabril i Tèxtil de Badalona i el seu Radi i als que encare no s'han determinat afiliar-se a la mateixa

Companys tots:

La Junta d'aquesta Secció, creient donar compliment als seus deures, ha cregut que era convenient posar-se en contacte amb els seus associats per mitjà del portanveu d'aquest Sindicat, que avui, per primera vegada surt a la llum. Al fer-ho en el seu primer número, car creiem deurà ésser un deure de totes les seccions que integren aquest Sindicat, el procurar que el nostre Butlletí sia esperat i llegit amb el màxim interès per part de tots els treballadors del Ram, o sia també per aquells que quan es constituí la nostra Secció, en lloc de venir al nostre costat a col·laborar en l'obra empresa, varen formar un grup apart. Aquesta informació els demostrarà que dintre dels quadres de la C. N. T. també és possible portar a cap el què en altres temps i en altres circumstàncies realitzaven, no en profit d'ells mateixos sinó de qui, al igual que la resta dels demés treballadors, els explotaven i fins i tot els vexaven.

Sentiríem moltíssim que el què diem fós interpretat per qui no està amb nosaltres com un acte de coacció, ja que al dir tot això, no ens guia altre propòsit que el de lamentar un buit que, al nostre modest entendre, per equivocació d'uns pocs companys, tenim per omplir a la nostra Secció.

Nosaltres desitgem que els Tècnics de la Indústria Fabril i Tèxtil a Badalona estiguessin tots dintre de la mateixa Secció, perquè entenem que és la manera més factible de fer obra positiva.

Per circumstàncies que are no és el moment d'escartir, uns pocs companys no formen dintre de les nostres rengleres; ells saben perquè, no obstant la Secció Tècnics, Directius i Auxiliars de la C. N. T. continuarà la seva marxa ascendent juntament amb la resta dels treballadors afiliats a aquest Sindicat i tots junts i ben units treballarem per superar-nos a nosaltres mateixos i per bé de la col·lectivitat a la que tots ens devem.

Unes breus lletres als companys que, junt amb nosaltres, formen la Secció més jove del Sindicat de la Indústria Fabril i Tèxtil de la C. N. T.

Es una realitat que la nostra Secció fa pocs mesos que existeix però no és menys cert que som els que fa molts anys que teníem que haver estat a la vanguardia de la nostra Organització. Raons múltiples afermen la

nostra tesi; una d'elles i poderosa és, que tenint al nostre abast la clau de volta per descobrir la rampinyeria de qui es valia dels nostres coneixements per explotar a la resta de la sofrida classe treballadora, no ho féssim. Sortosament per a tots plegats, l'esclat de la tragèdia que del 19 de juliol ençà estem presenciant, ha de invitar-nos a la reflexió i sospesar fins on arribarem si la nostra actitud ferma i serena no es decideix a donar tot l'apoi que els nostres coneixements i experiència poden donar a profit de la classe treballadora de la que tots en formem part integrant i que de cap de les maneres ens en podem sostreure.

Cal ésser dignes de la confiança que en nosaltres hi té dipositada l'Organització a la qual tots pertenciem. Ajudant, impulsant, fent-se ressò dels greus problemes que l'hora present ens planteja, aconseguirem fer-nos acreedors d'aquesta confiança. No és pas amb actituds passives, de mer cotitzant, que aconseguirem sigui reconeguda la nostra personalitat dintre d'aquesta indústria, la més important de la localitat. Tenim grans coses a fer, sols és menester retrobar-nos a nosaltres mateixos. Ho fèiem quan el burgès ho manava, més interès devem tenir ara, que ho podem fer a profit de nosaltres mateixos i de, la resta dels treballadors.

Mentres que per culpa del feixisme criminal, milers de germans nostres estan donant la sang en defensa de la nostra llibertat, nosaltres tenim l'obligació d'ajudar amb el màxim interès i totes les nostres forces, en construir la nova societat, lliure totalment d'explotadors i paràsits, al mateix temps estar sempre alerta i si és necessari, a la primera indicació, l'arma al braç disposats a donar el cop de mort a la militarada indecent qui, junt amb els mercenaris invasors estrangers, volen oprimir Espanya per després amb la seva immunda grapa oprimir al proletariat mundial. Obrant d'aquesta manera, tindrem la satisfacció d'haver complert amb el nostre deure de defensar la llibertat nostra i la dels nostres fills i al mateix temps podrem dir ben alt que, si en moment oportú no erem al nostre lloc, en canvi hem sigut els capdavanter en forjar l'engrenatge de la nova Societat i dignes de pertànyer a la gloriosa Confederació Nacional del Treball.

Us saluda

LA JUNTA

Estado de Cuentas del mes de Agosto a Diciembre de 1936 del Sindicato Fabril y Textil de Badalona y su Radio

DEBE

Resumen del mes de Agosto

HABER

Pesetas		Pesetas	
EXISTENCIA EN CAJA DEL MES ANTERIOR		695'45	
Día 10.	Importe de recaudación	84'—	
» 12.	» » »	523'85	
» 19.	» » »	743'—	
» 26.	» » »	946'40	
ENTRADAS		2.992'70	
SALIDAS		2.253'50	
QUEDAN EN CAJA		739'20	
Día 6.	Por gastos de gasolina para el coche */r	7'60	
» 8.	» » »	9'90	
» 9.	» varios gastos */r	21'50	
» 12.	» gastos de gasolina para el coche */r	17'50	
» 13.	» » »	19'—	
» 14.	» » »	22'80	
» 15.	» comisiones y gastos */r	12'35	
» »	» gastos de gasolina para el coche */r	9'35	
» 16.	» gastos de las secciones */r	19'90	
» 17.	» » » gasolina para el coche y varios */r	16'80	
» 18.	» gastos de imprentas */r	40'50	
» »	» de material confederal a la Federa- ción Local */r	464'80	
» »	» comisiones y gastos */r	17'50	
» 19.	» compra de una corona y un jornal */r	83'—	
» »	» gastos de gasolina para el coche */r	15'20	
» 20.	» » » y imprenta */r	36'85	
» 21.	» » de construcción */r	148'90	
» »	» de gasolina para el coche */r	26'60	
» 22.	» 1/2 kilo de pintura y un saco serrín */r	4'50	
» 23.	» gastos de gasolina y material confederal a la Federación Local */r	156'30	
» 25.	» pago de prorroteo del C. R. del F. y T. y otros */r	108'50	
» 26.	» gastos de gasolina y otros gastos */r	16'20	
» 27.	» varios gastos */r	30'40	
» 28.	» gastos de material confederal a la Federa- ción Local y 6 cuartillas papel */r	301'80	
» 29.	» gastos de secretaría */r	8'55	
» »	» pago del prorroteo a la Federación Local de este mes */r	150'—	
» »	» gasto de gasolina para el coche */r	15'20	
» 30.	» pago al Pintor para este local */r	105'—	
TOTAL		2.253'50	

DEBE

Resumen del mes de Septiembre

HABER

Pesetas		Pesetas	
EXISTENCIA EN CAJA DEL MES ANTERIOR		739'20	
Día 2.	Importe de recaudación	250'—	
» 3.	» » »	30'—	
» 4.	» » »	448'30	
» 4.	» » »	45'—	
» 5.	» » »	77'75	
» 6.	» » »	114'—	
» 7.	» » »	28'—	
» 8.	» » »	150'—	
» 15.	» » »	150'—	
» »	» » »	105'—	
» »	» » »	825'—	
» »	» » »	60'—	
» 19.	» » »	28'—	
» »	» » »	119'55	
» 21.	» » »	116'—	
» 23.	» » »	652'10	
» 26.	» » »	75'—	
» 29.	» » »	1.560'75	
ENTRADAS		5.574'65	
SALIDAS		2.638'25	
QUEDAN EN CAJA		2.936'40	
Día 2.	Por gasto de gasolina para el coche */r	15'20	
» 3.	» viajes al C. de R. y gastos de secretaría */r	18'80	
» 4.	» 2000 sellos confederal pagado a la Federa- ción Local */r	300'—	
» 5.	» gastos de gasolina para el coche */r	31'10	
» »	» diferentes gastos */r	113'60	
» 6.	» gastos de jornal, comisiones y corres- pondencia */r	44'80	
» 8.	» gastos de gasolina para el coche */r	22'80	
» 10.	» pago de 2 prismáticos */r	250'—	
» 14.	» gastos de gasolina para el coche */r	15'20	
» 15.	» pago de 2 jornales, gasolina y comi- siones */r	71'10	
» 16.	» pago a las imprentas y ferreteria */r	305'65	
» 18.	» gastos de asamblea y gasolina */r	37'65	
» 21.	» pago a la Federación Local por material confederal y otros gastos */r	565'90	
» 22.	» gastos de pintura y un saco de serrín */r	14'40	
» 24.	» » pintar el coche y secretaría */r	102'10	
» 25.	» » » gasolina para el coche */r	46'80	
» 26.	» pago a la Federación Local por material confederal y otros gastos */r	180'—	
» 28.	» gastos de gasolina para el coche */r	76'—	
» 30.	» » » viaje y comisiones */r	81'40	
» »	» » » la sección de H. y T. */r	135'25	
» »	» pago de un telef. y arreglo escritorio */r	52'35	
» »	» » a la imprenta y ferreteria */r	138'15	
TOTAL		2.638'25	

DEBE

Resumen del mes de Octubre

HABER

		Pesetas			Pesetas
EXISTENCIA EN CAJA DEL MES ANTERIOR		2 930'55	Día 1.	Pagado a F. L. y Artes Gráficas $\frac{1}{2}$	200'—
Día 1.	Importe de recrudación	100'—	" 2.	" " gasolina para el coche y una asamblea	40'20
" 2.	" " "	237'90	" 3.	Pagado a la Imprenta y gastos de viaje $\frac{1}{2}$	426'75
" 3.	" " "	30'—	" 4.	" " por gastos de Secretaría y comi- siones $\frac{1}{2}$	189'15
" 4.	" " "	68'—	" 5.	Pagado a F. L. y compra de muebles y gaso- lina para el coche $\frac{1}{2}$	1.135'40
" 4.	" " "	225'—	" 6.	Pagado por gastos de secretaría y gasolina	48'15
" 9.	" " "	45'—	" 7.	" " por recibos y gastos varios $\frac{1}{2}$	337'80
" 10.	" " "	100'—	" 8.	" " a la Imprenta Casas $\frac{1}{2}$	69'—
" 10.	" " "	960'55	" 9.	" " a F. L. y Imptas. y una lámpara $\frac{1}{2}$	144'40
" 13.	" " "	500'—	" 10.	" " a Imprenta Casas y reparación del coche $\frac{1}{2}$	41'50
" 14.	" " "	110'—	" 11.	Pagado por jornales y F. L. y varios gastos $\frac{1}{2}$	353'75
" 15.	" " "	85'90	" 13.	" " por material eléctrico y gastos de viaje $\frac{1}{2}$	58'—
" 19.	" " "	74'25	" 16.	Pagado al Sindicato del Transporte y dife- rentes gastos $\frac{1}{2}$	602'55
" 21.	" " "	442'50	" 17.	Pagado al Sindicato Madera y gastos del coche $\frac{1}{2}$	312'—
" 23.	" " "	91'95	" 19.	Pagado por reparación del coche, gastos de viaje $\frac{1}{2}$	66'20
" 27.	" " "	680'60	" 20.	Pagado por gastos secretaría y viaje dele- gados $\frac{1}{2}$	84'05
" 28.	" " "	60'—	" 23.	Pagado al Sindicato Madera, C. C. e Im- prenta $\frac{1}{2}$	198'35
" 30.	" " "	43'20	" 26.	Pagado a F. L., por una asamblea y varios gastos $\frac{1}{2}$	383'60
" 31.	" " "	40'—	" 27.	Pagado a Imprenta Casas, gastos secretaría y de la Sección Hilados y Tejidos $\frac{1}{2}$	417'20
	ENTRADAS	6 825'40	" 28.	Pagado por C.ª Teléfonos y C. de H. $\frac{1}{2}$	35'60
	SALIDAS	5 659'25	" 29.	" " por Compañía Eléctrica y gastos material $\frac{1}{2}$	94'80
	QUEDAN EN CAJA	1.166'15	" 30.	Pagado por gastos limpieza local, prorroteo C. de R. y Sindicato de la Madera $\frac{1}{2}$	355'05
			" 31.	Pagado a la Compañía de Electricidad y gastos de escritorio $\frac{1}{2}$	64'75
				TOTAL	5.658'25

DEBE

Resumen del mes de Noviembre

HABER

		Pesetas			Pesetas
EXISTENCIA EN CAJA DEL MES ANTERIOR		1.166'15	Día 2.	Pagado a la Casa Neskey $\frac{1}{2}$	128'25
Día 2.	Entradas por cotizaciones	125'—	" 2.	" " por gastos de la C. de Cordelería y por el Sindicato $\frac{1}{2}$	84'—
" 5.	" " "	45'—	" 3.	" " al Sindicato de la Construcción y Artes Gráficas $\frac{1}{2}$	641'30
" 10.	" " "	30'—	" 4.	" " por gastos coche del Sindicato $\frac{1}{2}$	24'50
" 10.	" " "	150'—	" 7.	" " " de Secretaría $\frac{1}{2}$	107'—
" 13.	" " "	1.212'45	" 8.	" " " de la S. H. y T. $\frac{1}{2}$	55'15
" 13.	" " "	34'35	" 10.	" " " de gasolina y viajes $\frac{1}{2}$	88'20
" 16.	" " "	76'75	" 11.	" " a la F. L. por 2000 sellos conf. $\frac{1}{2}$	300'—
" 17.	" " "	407'—	" 11.	" " a las Imp. Casas y Empurium $\frac{1}{2}$	111'20
" 18.	" " "	125'—	" 12.	" " a la Comp. de Teléfonos $\frac{1}{2}$	40'95
" 18.	" " "	90'—	" 13.	" " al S. Construcción, C. Colectiviza- das y viajes $\frac{1}{2}$	147'75
" 19.	" " "	350'—	" 14.	" " por limpieza del local y gastos de Secretaría $\frac{1}{2}$	168'90
" 21.	" " "	185'—	" 17.	" " a la Imprenta Casas $\frac{1}{2}$	120'90
" 23.	" " "	15'—	" 18.	" " por gastos de butacas, Comp. Telé- fonos y viajes al frente $\frac{1}{2}$	905'80
" 24.	" " "	561'80	" 19.	" " por gastos de reparación del coche, al S. Transp. y Const. y F. L. $\frac{1}{2}$	564'55
" 24.	" " "	69'—	" 21.	" " a la F. L. por 1000 sellos conf. $\frac{1}{2}$	150'—
" 25.	" " "	78'—	" 21.	" " por gasolina para el coche, limpieza de local y gastos de Secretaría $\frac{1}{2}$	105'80
" 30.	" " "	150'—	" 24.	" " a la Ferrería La Radalonca y gas- tos de viaje a delegados $\frac{1}{2}$	12'—
" 30.	" " "	488'80	" 28.	" " por gastos del coche y Secret. $\frac{1}{2}$	45'50
	ENTRADAS	5.359'30	" 29.	" " por gastos de comisiones, limpieza de local y Sección Cordelería $\frac{1}{2}$	157'05
	SALIDAS	4.040'50	" 30.	" " por compra de 2 fotografías y gaso- lina para el coche y F. Mateu $\frac{1}{2}$	80'40
	TOTAL EN CAJA	1.318'80		SALIDAS	4.040'50

Resumen del mes de Diciembre

DEBE

HABER

		Pesetas			Pesetas
	EXISTENCIA EN CAJA DEL MES ANTERIOR	1.318'80	Día 1.	Pagado por gasolina coche, Imprenta Casas y Sección Cordelería ^{*/r}	130'35
Día 1.	Entradas por recaudaciones	60'—	" 2.	Pagado a la F. L. por 2000 sellos confederales y Sindicato de Transportes ^{*/r}	329'65
" 2.	"	38'20	" 5.	Pagado por gastos de Secretaría y limpieza de Local ^{*/r}	60'—
" 5.	"	15'—	" 8.	Pagado por gastos de Secretaría y comisiones ^{*/r}	50'60
" 8.	"	150'—	" 11.	Pagado al Sindicato Construcción y a la Imprenta Casas ^{*/r}	637'80
" 10.	"	877'10	" 12.	Pagado por gastos Secretaría, jornal chofer y Industrias Colectivizadas ^{*/r}	365'90
" 12.	"	80'—	" 13.	Pagado por gastos de la Sección Cordelería y gasolina para el coche ^{*/r}	97'85
" 14.	"	30'—	" 15.	Pagado a la F. Local por 1.350 sellos Conf. y Industrias Colectivizadas ^{*/r}	439'25
" 15.	"	125'—	" 19.	Pagado por gastos de gasolina, limpieza local y jornal del chofer ^{*/r}	244'80
" 17.	"	900'—	" 20.	Pagado por gastos del Prorroteo del C. de R. y L. Cordelería ^{*/r}	165'10
" 18.	"	105'—	" 22.	Pagado por gastos a la F. L. por 2.000 sellos Conf. y 4.500 cartas Conf. ^{*/r}	590'80
" 18.	"	50'—	" 24.	Pagado a Ind. Colectivizadas, gastos sección Borrás y un pleno Regional	254'20
" 22.	"	475'—	" 26.	Pagado por gastos jornal chofer, gastos limpieza y de Secretaría ^{*/r}	216'05
" 22.	"	110'—	" 26.	Pagado por gastos Comité Relaciones, Casa Bacás y 4 meses del Sereno ^{*/r}	140'20
" 23.	"	94'—	" 27.	Pagado por gastos gasolina, para el coche y gastos de Secretaría ^{*/r}	108'45
" 24.	"	30'—	" 28.	Pagado a Ferreteria La Badalonesa ^{*/r}	129'65
" 26.	"	106'—	" 29.	" por arreglo máquinas escribir ^{*/r}	20'—
" 30.	"	75'—	" 31.	Pagado a la F. L. por prorroteo del mes de Diciembre ^{*/r}	264'70
" 31.	"	695'—	" 31.	Pagado a la Casa Bacás y F. Mateu ^{*/r}	109'50
" 31.	"	45'70			
" 31.	"	79'45			
	ENTRADAS	5.459'25			
	SALIDAS	4.294'85			
	QUEDAN EN CAJA	1.164'40			
					SALIDAS . . . 4.294'85

EL CONTADOR,
J. POCH

EL CAJERO,
B. LLUIS

Relación de los envíos al frente aragonés realizados conjuntamente por este Sindicato Fabril y Textil y la Comisión Pro-Milicias Antifascistas del mismo

Expedición del mes de Septiembre. — 1.212 camisetas y 1.000 calzoncillos.

Expedición del mes de Octubre. — 117 sueters, 101 cazadoras, 900 pares calcetines, 520 pares alpargatas, 297 sueters, 319 cazadoras, 1 lote peluquería, 1 lote escritorio, 468 sueters, 468 cazadoras, 350 gafas motorista, 50 litros coñac y 355 gorras pasamontes.

Expedición del mes de Noviembre. — 1.008

calzoncillos, 232 sueters, 189 cazadoras, 200 kilos de bacalao y 900 gafas protectoras.

Expedición del mes de Diciembre. — 1 lote escritorio, 3 faroles petróleo, 4 faroles acetileno, 4 cuñas para astillar leña y 2 hachas.

LA COMISIÓN PRO-MILICIAS

NOTA.— En el número próximo se publicarán los estados de cuentas, desde los meses de Septiembre a Diciembre inclusive.