

Telegramas y Telefonemas

De Madrid

Mordido por un hidrófobo.

El guardia de seguridad Eusebio Alcaraz, que ayer estaba de servicio a la puerta del Hospital General, observó un hombre, que desde luego le parecía enfermo, trataba de salir a la residencia.

El guardia lo detuvo, cogiéndole un brazo y el enfermo se puso furiosamente.

Cuando Alcaraz, más tranquilo, el guardia lo llevó hacia dentro, para que el llegar a la puerta de la galería interior, el enfermo dió a Alcaraz un tremendo mordisco en la mano derecha causándole una herida.

Alcaraz se dirigió a los dependencias del Hospital.

Lo grave es que se trataba de un enfermo de hidrófoba.

Como que el guardia había sido mordido, ingresó en el hospital y realizó la cauterización de la herida, llevándose el suero antirrábico.

Vapor que se hunde.

De la Estación radiográfica del Prat de Llobregat, hemos recibido el siguiente radiograma:

«A las 265 de la madrugada, el vapor «Kathleen» Parkie se estrelló hundiendo a 28° norte y 230° este. El barco que iba a bordo, por la radiografía, ha comunicado con muchas cuestiones. A la cuarta de la mañana continuaba redondeando sucesos.

El MINISTRO DE LA GOBERNACION

Tranquilidad en provincias.—La urbanización del extrarradio de Madrid.

El ministro de la Gobernación, según costumbre, ha conferenciado telefónicamente con el conde de Romanones. Le ha informado de la marcha de los asesos.

Según ha manifestado, a los periodistas, nada de particular ocurrir que sea digno de mencionarse.

Los telegramas de los gobernadores acusan tranquilidad en todas las provincias.

La periodista ha preguntado al señor Ruiz Jiménez si, como se rumora por San Sebastián, es cierto que se propone imponer la pronta discusión del proyecto de ley sobre urbanización del extrarradio. El ministro ha indicado que el punto de dimisión no se discute.

El ministro ha contestado que si no tiene personalmente ningún interés en que se discuta el proyecto, pero que esas necesarias la discusión y aprobación del mismo.

El ministro de Estado ha recibido la visita del general Luque con quien concretó.

El jefe de los radicales estuvo en San Sebastián marchando a Hendaya, regresando a Madrid sin haber logrado su objetivo.

Románones despidió hoy con los ministros de Estado y Fontenot. Este sí cuenta al presidente del Consejo de una entrevista celebrada con los ferroviarios.

Luego se reunió con el conde de Romanones, donde la discusión de este proyecto para que se devanezca en absoluto la nota de su moralidad de que se ha querido rodar. En el debate parlamentario se verá quién si alguien sale favorecido en este proyecto es el Ayuntamiento de Madrid.

La cuestión del arco.

El ministro de Hacienda reuníó el lunes a los arquitectos, remacheros y consumidores para recibir impresiones acerca del problema arquitectónico.

El señor Alba no derogará la real orden que establece la obligatoriedad de la portación a España de arder extranjero si no está convencido de que con la derogación puede llegarse al abaratamiento del arco.

El señor Alba resolvió, teniendo en cuenta los antecedentes, que le proporcionaron todos los interesados en este punto.

El tiempo.

El tiempo es lúgubre para las casas gallegas y del Cantábrico, manifiestándose bastante bueno por el resto de España. La temperatura máxima ha sido de 36° en Sevilla y la mínima de 11° en Oruña.

En el resto del país, el termómetro entre 33 y 35 grados y el barómetro ha señalado 705 milímetros.

Tiempo probable: bueno, de poca estabilidad.

Confidencial.

El director general de Obras públicas ha celebrado una larga conferencia con el ingeniero jefe de la explotación de los ferrocarriles del Norte, en la que se han ocupado de las diversas reclamaciones formuladas por el director general de los ferrocarriles y la Compañía.

Llamado por el ministro de Fomento se propone el director de Obras públicas marcar a Zamora el lunes próximo para dar cuenta al señor Goicoechea de los avances del trabajo de reparación de la línea de Madrid.

Substitución.

Con el cargo de ayudante de campo del capitán general de Baleares el coronel de Estado Mayor don Antonio Tadeo, sustituyéndole el comandante de Infantería don Federico Muñoz.

Reservado.

Ha sido nombrado al general de Estado Mayor don Luis López García, que con su renuncia del Gobierno civil se ofreció a la permanencia en el Ejército.

El Gobierno deseará la continuación de su servicio, pero él no se ha presentado a los oficios que acuerdan su destino en la región asturiana, ha retenido su destino en su puesto, la necesidad de aceptación.

El señor López García tomó posesión nuevamente su breve plazo de la dirección del Departamento de la Guerra, cargo que desempeñaba cuando el Gobierno le nombró gobernador civil de Oviedo.

Confidencial.

Esta tarde se ha reunido en el Palacio de la Moncloa el general de División don Prado, que ha recibido un telegrama procedente de soldados, oficiales y suboficiales de las fuerzas armadas, que le exhortan a que no deje su puesto.

Existe en este país una fuerza que se ha dedicado a desbaratar la actividad económica de las ciudades y bellas localidades, que ha causado daños que manifiestan fuertes y graves roturas de cuentas existentes en Madrid.

Entre las muchas personas que esperan una respuesta favorable a la que concierne a desbaratar la actividad económica de las ciudades y bellas localidades, se ha hecho saber que tienen que ser las autoridades que manejan dichas fuerzas y no los soldados de cuentas existentes en Madrid.

Entre las muchas personas que esperan una respuesta favorable a la que concierne a desbaratar la actividad económica de las ciudades y bellas localidades, se ha hecho saber que tienen que ser las autoridades que manejan dichas fuerzas y no los soldados de cuentas existentes en Madrid.

Por si es una señal que preocupa a los soldados de la Guerra Civil, el soldado de la Guardia Civil de Oviedo.

Y lo mismo que ocurre con el ejército.

Alejandro experimentó una navaja de regalos dimensiones, propinó con ella un golpe en el vientre de su adversario produciéndole una herida de la que mataba casi cantidad de sangre.

Pasó Tomás al Hospital provincial, en cuyo beneficio establecimiento ha quedado, ocupando cama y fue visitado ayer por el doctor Pérez.

El agresor, detenido, conduciéndolo a la Comisaría del distrito, donde pasó al Juzgado de guardia.

Un artesano de Cristóbal de Castro.

Cristóbal de Castro publicó un artículo en el «Heraldo de Madrid» celebrando que el «Heraldo» ha desafiado a la Fábrica de Cervezas a elevar el precio de los periódicos.

Dijo que la fórmula que ahora se propone por el «Heraldo» adquiere el papel en la que el «Heraldo» hace veinte años mostró para la defensa de las causas de estos hermanos.

«Conveniamos en que es beneficio, por su magnitud, requerir la intervención del Gobierno, y por su carácter no solo económico, sino social, recomendar a la Fábrica de Cervezas el subir el precio sin haber agotado antes otros medios ni razones, tales como el de la alta inflación de tamago, etc., etc., de los precios no hemos querido hablar por una convención que demanda la intervención del Gobierno, y por su carácter no solo económico, sino social, recomendar a la Fábrica de Cervezas el subir el precio sin haber agotado antes otros medios ni razones, tales como el de la alta inflación de tamago, etc., etc., de los precios.

Sevilla.—En la sede pública que celebra nuestro Ayuntamiento se votó, por unanimidad, que vistos los desagradables sucesos ocurridos en Gerona entre militares y paisanos, de los que han sido víctimas varios vecinos de dicha ciudad, el Ayuntamiento protesta de los mismos, adhiriendo a las peticiones que formula la corporación municipal de dicha capital, notificando estos acuerdos al señor alcalde de Gerona.

Un suicidio.

Sevilla.—Se ha comprado que el individuo encontrado ayer muerto en el terreno de un hacienda próxima a Sevilla, se suicidó, pues ofrece una herida de la muerte de diez días en la barba. Recientemente unos vecinos de dicha villa, han identificado al sujeto antirrábico.

Batalha, campaña.

Murcia.—En el parque del Malecón trabaja una verdadera batalla entre los empleados del regimiento de carabineros y los soldados de la Legión, que han sido heridos en la actualidad.

La madrugada del día 25 navegó el submarino «Deutschland».

Bremen.—Cuando el submarino «Deutschland» se aproximó a la desembocadura del Weser, un buque de guerra alemano fue el primero en dar la alarma acercándose al buque.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás del vapor de la «Goliath» (Bremen), a cuyos mandos se hallaban los tripulantes de un buque mercante.

El «Deutschland» se acercó a la barra de agua yendo detrás

Acción sindical

A los encargados todos y en particular a los del arte fabril

Días hace que vengo leyendo en la prensa obrera, las infamias y atrocidades por unos cuantos sacerdotes que se dan el nombre de encargados. Es tan mal interpretado el oficio de encargados, por una gran mayoría de los mismos, que salvo algunas excepciones, podría decirse que no se consideran obreros explotados como sus hermanos.

No voy a dar el realce que merecería este artículo, por ser mi modesta pluma incapaz de realizar tan bellas propiedades; pero, ¡ojalá no falle un compañero que sepa y pretenda llevar al convencimiento al ánimo de una gran parte de encargados. Se me dirá que no es posible entrar en relaciones con dichos señores, que sólo tienen en su poder a sus hermanos de trabajo, pero yo que he presenciado algún acto digno de mencionar, puedo aprobar y sostener con datos irrefutables, que por medio de la educación netamente obrera, se han cambiado sentimientos de malos, a buenos; ya que no habían recibido más educación que la enseñada por la burguesía.

Datos concretos podrían darse, que existen gran diferencia entre el que representa a los propietarios y el que representa a los encargados, que resumen en su juventud, su adolescencia, en fin, su vida entera por un miserable mendrugón de servicio, manjar de mendigo y comida de perro astros.

Cómo sabe este señor escoger los individuos que sólo por sus andares y parecer que tengan el pasaporte amarillo, de recién salidos de prisión; y dice en él, no por defender una causa justa, sino por un homicidio cometido por las insidias de una mujerzuela, en su valúes y rameras.

Chusma miserables ésta que sostienen las secciones encargadas con sentimientos de hielo, o estando al frente encargadas de elevados sentimientos que consideran al obrero que está bajo sus órdenes, como un verdadero hermano de trabajo.

No concluir estas mal pergeñadas ideas sin antes hacer una pregunta a ciertos encargados imbéciles, y de mala entraña, que más que encargados se están ganando diariamente el calificativo de subárbitros. ¿Sabéis, compatriotas, lo que es la situación actual de la representación de señores de señores? ¿Lo sabéis? pues escuchad.

Tienes tiempo de encontrar a esos desgraciados imbéciles, bestias de carga, que con su indignidad deshonran el sitio por donde pasan.

Y tú, Casas, que las arrojas unos miserables sueldos a cambio de sacates pedazo a pedazo hasta la última viscosa de sus entrañas, para que estos despojos convertidos en fuerza motriz, vayan engrangender tu arca, y a colmar la gaveta de tu amasijo con sudor de otros hombres?

Para qué, dímos, les servirás a estos hombres inhumanos el servirlo, sino para que sus hijos se dirán de maraña se avergüenzan de llevar el nombre de un esquife?

¡Será fácil que en época no lejana, estos esquiflos que te sirven; te vendan, así como se te han vendido ellos, los hombres de su raza!

(La vergüenza que os denigra, esquiflos y burgueses, será baldón eterno que os cubrirá de ignominia)

Vuestros y de la causa. — Los Barañados huérfanos.

A los mecánicos de la casa Torres y Bordes

La Junta de la Unión de Obreros Constructores Mecánicos, invita a los compañeros mecánicos de la casa Torres y Bordes, para que asistan a la reunión de Junta que se celebrará el martes, en la que, entre otros asuntos, se tratará de la diferencia surgida entre dicha casa y el Sindicato, y la medida que debemos resolver.

La Junta espera que no faltardis.

Huelga de mecánicos de la Sociedad Anónima Española

La huelga sigue en el mismo estado, sin resolverse; ¿por qué? porque el famoso sindicalista italiano Pedro Bergonzi, que tanto predicó el ideal de los compañeros de Francia, tiene la culpa de lo que pasa.

No sé si se acuerda del atropello del stropelito que sufría Bergonzi, cuando lo despidieron de los talleres de la casa Elizalde. Entonces bien quiso que los compañeros, que ahora él despidió, lo cual lo hicieron gustosamente, pero ahora que ha subido a cabo de vaya, ya no se acuerda de los compañeros ni de su ideal sindicalista, pero le dio ventaja a los competidores de Lyon y al otro, sí, sobre todo cuando viene en contra de la emancipación del proletariado.

En dichos talleres hay un albañil que se llama Juan Sisquet, y por conducto de Bergonzi fui a los dominios de los mecánicos, diciéndoles que todo había terminado; esto es doble traición para los mecánicos, pero del mal trabajo que hacen no lo consentimos porque sabemos hacer andar derechos al que va torcido; creen que ya me entiendes, a albañil pasa a bocanar. Lo del albañil, que habla de la culpa del somaten, tengo derecho de decir, cuando palabratillas, valdría más que hoy para cumplir con el suyo y que hiciera de perro faldero como hace, porque trae malos resultados, o si no me veré obligado a avisar los fábricos del Ayuntamiento para que le echen el lazo y lo lleven al Parque, porque resulta que está hidrófobo y allí lo pondrán en una jaula para el deleite de los señores.

E. FERRER.

El mitin de la Juventud Socialista

Organizado por la Juventud Socialista, se celebró el miércoles de noche, con el Gobierno por los atropellos cometidos con los trabajadores en las fábricas, ferroviaria y textil.

En dicha entrevista nos dijeron que con nosotros no podían tratar, nadie porque no eramos obreros de Sabadell y no teníamos reconocido nuestro Sindicato.

Más nosotros, para algo habíamos ido allí, y a pesar de su intranjería, quisimos tratar sobre el asunto del despotismo injusto del compañero José Mir. Los burgueses nos decían encontrar dentro que el burgués señor Camps hubiese despedido a un obrero sin causa justificada, pues todos ellos son muy liberales (1).

Caramba, con los liberales; y dan ascos como todos los otros partidos políticos, porque nunca han hecho cumplir lo que charlean.

Obreros estampadores de Sabadell, iban con la burguesía que os explotan. Nos lo hemos jugado todo, para obviar la respuesta de José Mir vuelva a repetirnos en su nombre, puestito hecho con él es injusto, arbitrario. — Por si Sindicato de Estampadores. Clases y padres y Aprendices. — La Junta.

Para los que quedan: Otro triunfo. — Compañeros! Teneamos que notificarnos que hemos conseguido un triunfo en la fábrica que el burgués Puig i Cia. habita, tiene establecida en la calle Gracia, 16, uno de los que se asociaron.

Y el 26 de Noviembre se constituirá la implantación

SOLIDARIDAD OBRERA

de la Junta de 16 horas y ponerles al corriente como en todas las fábricas de nuestro ramo.

Hasta la fecha señalada, habrá trabajado no horas y las fiestas intersemanales no las cobrarán.

La actitud de los trabajadores ha ex-

traído mucho al burgués Casacuberta,

pero ha tenido que ceder. — Por el Sindicato de estampadores y anexos.

La Junta.

En el conflicto de Lorenzo Casas, Al

célebre e ilustre canalla Lorenzo Casas.

Hora es ya de que termine un con-

flicto tan incluviamente provocado, que la miseria de corazón de Lorenzo, alimen-

tado con esquirlas malditas y execra-

dadas de los Sindicatos, que han echado de su seno a personas, decimós

mal, no a personas, sino a bestias inca-

paces de raciocinar.

Lorenzo, al apóstol de la Naval, tiene la osadía de hablar en nombre de la Federación de Obreros del mar, lo que es una vergüenza digna de la vergüenza de su presidente.

Después de hacer constar al auditorio que era él el único representante de la citada entidad, histórico el movi-

miento huelguístico y protestó como los desviantes oradores de los atropellos gubernati-

vivos.

— Audré Ribas García, en la región delitoria del brasa, querido de pronóstico Teve.

Según manifestó le fue ocasionado por un

desconocido que vivió a la fuga a los

ataques de la madrugada en la calle de la Indu-

stria.

— EQUIVOCACIONES PELIGROSAS.

En el dispensario de San Andrés ha sido

auxiliada Palmera Morena Clavería de 45

años, casada, que presentaba síntomas de

desmayo, pero que se presentó con una cantidad de áspero. Su

estado fué calificado por el médico que

la asistió de pronóstico reservado,

que al Ideal de la Vida, por Felí-

pe Cortella:

Anarquistas, tomo de poesías D. 25

anarquistas, espléndidamente editado, original de Felipe Cortella:

Vena de Sociedad Rosmarina, con

versos de María Vilà, 1.50

Los Sirenes de Joves Intel·ligents, 0.50

Transfusions. De la simplicidad de

cor i elevación moral i intel-

lectual com a condició essencial per a la més alta creació i

frument de la Belessa. Confe-

rence per Felipe Cortella:

Estas obras se hallan de venta en

esta Administración, destinándose el 50

por 100 de su producto a favor de Solidaridad Obrera.

Suscripción permanente a

SOLIDARIDAD OBRERA

Pesetas.

Suma anterior 3,872'90

BARCELONA

J. Bos 0'75

Francisco Gelabert 0'50

Ricard 0'50

Melet 1'

Un grupo de ferroviarios de los

talleres (S. N.) 1'

Jaime Alias 0'50

Viuda de un marinero 0'50

Pedro Serra 0'50

Pedro Conde 0'50

J. Vila 1'

Magín Giró 2'

Sociedad Lampareros, Hojalateros y Lácteos 2'

Unión Ferroviaria La Unica 2'

Josép Casas 0'50

ZARAGOZA

Sociedad de Obreros Carreros 1'

Juan Ortega 1'

SAN SEBASTIAN 3'

R. González, 0'40; C. Diez, 0'50;

F. Baldó, 0'75; 1'65

ALCOY

A. Segura, 2'00; Grupo «Pro SO-

LIDARIDAD OBRERA», 8'

MORA LA NUEVA 10'

Brunet, 1'00; Faré, 1'00; Rayo, 1'00

JEREZ DE LA FRONTERA 4'

1'

MOLLERUSA

Aníbal Alvarez 0'50

ALGECIRAS

Aurelio Delgado 0'50

RUS 0'50

Juan Valcarcel 1'

VALLADOLID 2'50

Unión Ferroviaria (S. N.) 2'50

ALCOY

Recaudación hecha en varias fá-

bricaciones por el Protectorado

SAN FELIU DE LLOBREGAT 1'65

A. B. 0'50; F. Claramunt, 0'50

ALCOY

Antonio Toy 0'50

Varios trabajadores amigos de SO-

LIDARIDAD OBRERA 29'45

HOSTAFRANCIS 1'

F. A. 0'50

MAHON 0'50

V. Zuceras 0'50

GAVÀ 0'50

Comisión Costera 2'50

VILASAR DE DALT 0'50

Sebastià Cirera 0'50

M. Bruno, 1'50; M. File, 1'00; F. Bertrand, 1'00; H. Moya, 1'00;

M. Llouglou, 1'00; J. Martí, 1'00;

A. Pérez, 0'50; A. Ferrer, 0'50; E. Miralles, 0'50; P. Portell, 0'25;

V. Solà, 0'75; A. Company, 0'50

Total 4,039'55

SOCIOS PROTECTORES Pesetas.

Suma anterior 8'35

BARCELONA

J. Robles, 1'00; Marja Villafranca, 1'00;

E. Alexandre, 0'50; J. Escofet, 0'50; R. Oliveras, 1'00

4'

SABADELL

F. Villaplana 0'50

CAMPILLO 1'

Tomás Carbajo 0'50

TARRAGONA 7'50

Hermosa Playa 2'

BARCELONA 2'

LA MUSBAL 2'

Terrades 1'

MONTBLANC 1'

J. Masden 1'

VILASAR DE DALT 2'

Jaimé Gel 2'

Total 201'35

Pesetas.

Los Maestros Pastores, drama en

cincos actos, original de Octavio Mirbeau, traducción de Felipe Cortella:

El flanco del Álfa, visión elegia-

co-confortadora del presente y el

porvenir, original de Felipe Cortella:

El Teatro y el Arte Dramático de

nuestro tiempo, conferencia de

Felipe Cortella:

EN CATALÁN

Els Maestros Pastores, edición pri-

mera del año, en cinco actos

de Octavio Mirbeau, traducción de

Felipe Cortella:

Els Tarats, drama en tres actos,

original de Eugenio Breit

tradicte, traducción de la Agrupación

Avenir:

Els Morenet, drama sociológico

popular, en tres actos, original de Felí-

pe Cortella:

Dolors, poema dramático en un

acto, por Felipe Cortella:

Els Pòcs d'Abrà, original de Felipe

Cortella (edición primorosa):

Rosmerholm, drama en cuatro

actos original de Enrique Ib-

sen, traducción de Felipe Cor-

teilla:

Els Cantors de Valls, himno en

prosa poética, a la sazón

de la Unió d'Esportistes de Valls:

Parque de Barcelona

Gran centro de atracciones. Noche y

lunes, tarde a las 14 horas. Gran Casino, Café Restaurant, Cobertizo A

2'00

Parque de la Ciudadela, tarde a las 14 horas. Auditorio del Palacio de la Música Catalana, 1'00

Parque de la Ciudadela, tarde a las 14 horas. Auditorio del Teatro Principal, 1'00

Parque de la Ciudadela, tarde a las 14 horas. Auditorio del Teatro Principal, 1'00

Parque de la Ciudadela, tarde a las 14 horas. Auditorio del Teatro Principal, 1'00

Parque de la Ciudadela, tarde a las 14 horas. Auditorio del Teatro Principal, 1'00

Parque de la Ciudadela, tarde a las 14 horas. Auditorio del Teatro Principal, 1'00

Parque de la Ciudadela, tarde a las 14 horas. Auditorio del Teatro Principal, 1'00

Parque de la Ciudadela, tarde a las 14 horas. Auditorio del Teatro Principal, 1'00

Parque de la Ciudadela, tarde a las 14 horas. Auditorio del Teatro Principal, 1'00

Parque de la Ciudadela, tarde a las 14 horas. Auditorio del Teatro Principal, 1'00

Parque de la Ciudadela, tarde a las 14 horas. Auditorio del Teatro Principal, 1'00

Parque de la Ciudadela, tarde a las 14 horas. Auditorio del Teatro Principal, 1'00

Parque de la Ciudadela, tarde a las 14 horas. Auditorio del Teatro Principal, 1'00

Parque de la Ciudadela, tarde a las 14 horas. Auditorio del Teatro Principal, 1'00

Parque de la Ciudadela, tarde a las 14 horas. Auditorio del Teatro Principal, 1'00

Parque de la Ciudadela, tarde a las 14 horas. Auditorio del Teatro Principal, 1'00